

## Notitie Luchtvaartnota 2020-2050

Betreft: Luchtvaartnota 2020-2050

Geachte kamerlid,

Namens 15.988 bezorgde Nederlanders en 11 landelijke milieu- en natuurorganisaties, hebben de onderstaande organisaties in juli dit jaar onze zienswijze kenbaar gemaakt aan de Minister met betrekking tot de ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050. Het is teleurstellend om te moeten constateren dat de punten uit onze zienswijze die door zovelen zijn onderschreven, op geen enkele manier zijn verwerkt in deze definitieve Luchtvaartnota.

Wij hebben grote zorgen over de continuering van de inzet op groei van de het aantal vliegbewegingen van deze minister zonder dat harde grenzen zijn vastgesteld voor de uitstoot van broeikasgassen, ultrafijnstof, geluid, stikstof en voor de andere negatieve effecten van de luchtvaart in Nederland. Normen die vaak allang gelden voor andere sectoren en die nu eindelijk ook voor de luchtvaart zouden moeten gaan gelden. Deze nota geeft onvoldoende bescherming voor wat maatschappelijk van onschatbare waarde is maar wat zich moeilijk economisch laat uitdrukken: een veilige en gezonde leefomgeving en beperking van klimaatverandering.

Wij roepen u op om deze Luchtvaartnota terug te sturen naar de tekentafel en invulling te geven aan wat minimaal noodzakelijk is voor een gezonde en veilige leefomgeving:

- **Aanscherpen van de klimaatdoelen voor de Nederlandse luchtvaart in lijn met het Akkoord van Parijs.**

Onlangs heeft Europees onderzoek bevestigd dat de klimaatimpact van vliegen driemaal hoger is dan de CO<sub>2</sub>-uitstoot alleen. Wij vragen om een rechtvaardige bijdrage van de luchtvaart aan het beperken van klimaatverandering. Daarvoor zal de uitstoot in 2030 met 65% moeten zijn gedaald in vergelijking met 1990 en in 2050 met 100%. Wij vragen om vastlegging van deze noodzakelijk emissiereductie in een bindend CO<sub>2</sub>-plafond voor de Nederlandse luchtvaart.

- **Een realistische inzet en verwachtingen van alternatieve brandstoffen en de bijbehorende bijmengverplichting.**

In de nota wordt het door de minister voorgestelde 14% bijmengpercentage in 2030 overgenomen en voor 2050 zelfs een 100% bijmengambitie gepresenteerd. Dat is geen visie maar politiek wensdenken. Wij vragen om een realistische inschatting van de hoeveelheid voor Nederland beschikbare biobrandstoffen in 2030 en 2050, die bovendien voldoen aan strenge duurzaamheidscriteria.

- **Grenswaarden voor berekend geluid, aangevuld met gemeten geluid en werkelijke hinderbeleving, in lijn met de richtlijnen van de WHO.**

De nota verzuimt om gezondheidsschade als gevolg van geluidsoverlast van de luchtvaart echt aan te pakken. Het ministerie heeft de, niet gefundeerde, aanname dat vliegtuigen snel stiller worden en dat tot 2050 ook blijven doen. Bovendien wordt nu al ingezet op eindeloos voortpolderen met aanvullende onderzoeken en inspraakrondes. Wij vragen om borging van wekelijks afname van geluid op de grond om omwonenden te beschermen.

### Tot slot

Het taboe op krimp van de luchtvaart in de maatschappij is gebroken. De helft van de Nederlanders blijkt inmiddels voorstander van krimp, terwijl voorstanders van groei steeds moeilijker te vinden zijn<sup>1</sup>. Het gaat niet om krimp als doel op zich, maar als enig realistisch scenario gegeven dat ook voor de luchtvaart harde grenzen nodig zijn om klimaat, natuur en gezondheid te waarborgen. We roepen álle

---

1 Motivaction, Luchtvaart in Nederland, 2020

partijen op om het taboe op krimp los te laten en naar realistische scenario's te kijken binnen de randvoorwaarden van het Akkoord van Parijs en een gezonde- en veilige leefomgeving.

Hoogachtend,

15.988 aantal Nederlanders

Natuur & Milieu, Natuur en Milieufederatie Noord-Holland, Greenpeace, Milieudefensie, Schipholwatch, Jonge Klimaat Beweging, Waddenvereniging, Vogelbescherming, Natuurmonumenten, de Natuur en Milieufederaties en de Grootouders voor het klimaat

**NATUUR  
& MILIEU**

